



FREIE BÜRGER FÜR BADEN-BADEN e.V.

Freie Bürger für Baden-Baden e.V. · Lichtentaler Straße 33 · 76530 Baden-Baden

Frau Oberbürgermeisterin
Margret Mergen
Marktplatz 2
76530 Baden-Baden

18.03.2021

Geschwindigkeitsregelung Bertholdstraße und Lichtentaler Straße (Az STV/1-223/20-01-07)

Sehr geehrte Frau Mergen,

am 22.11.2019 stellte ich den Antrag, dass man doch der Einfachheit halber die wechselhaften Geschwindigkeitsbegrenzungen in der Lichtentaler Straße zwischen Bertholdplatz und Augustaplatz generell auf Tempo 30 vereinheitlichen sollte.

In Ihrem Schreiben vom 24.01.2020 teilten Sie mir mit, dass im Zuge des bevorstehenden Lärmaktionsplans dieser Bereich behandelt werden wird. Geändert hat sich jedoch nichts.

Nach Fertigstellung des Bertholdplatzes ergab sich in der Bertholdstraße nun genau dieselbe Situation.

Kurz nach Verlassen des Kreisverkehrs steht in Höhe Bertholdstr. 2 das Verkehrszeichen 274, durch das die Geschwindigkeit auf 30 km/h reduziert wird. Nur etwa 200 m weiter wird die erlaubte Geschwindigkeit auf die gleiche Art auf 50 km/h erhöht, um dann in Höhe des ehemaligen Kleingolfplatzes wieder bis in die Fremersbergstr. auf 30 km/h reduziert zu werden.

In mehrmaligen Selbstversuchen habe ich festgestellt, dass die etwa 200 m lange 50er-Strecke gegenüber einer durchgehenden 30er-Zone einen Zeitvorteil von etwa 9 Sekunden bringt. Wenn also ein Busfahrer diese "Rennstrecke" zum Erreichen des Zeitvorteils ausnutzen möchte, muss er sein Gefährt voll beschleunigen und nach kurzer Zeit auch wieder auf 30 km/h abbremsen. Analog gilt das natürlich auch für alle anderen Kraftfahrer.

Freie Bürger für Baden-Baden e.V. · Lichtentaler Straße 33 · 76530 Baden-Baden · Telefon 07221/93 5777
Mail: info@fbb-baden-baden.de · www.fbb-baden-baden.de

Rechtsform: Eingetragener Verein · Registergericht Baden-Baden VR 840
Vorstand: 1. Vorsitzender: Prof. Dr. med. Heinrich Liesen · 2. Vorsitzender: Dipl.-Kfm. Tilman Schachtschneider
Sparkasse Rastatt-Gernsbach: IBAN: DE49 6655 0070 0000 424374 · BIC: SOLADES1RAS

Dass durch diese Fahrweise Lärm entsteht, braucht nicht näher erläutert zu werden. Jedoch ist ausgerechnet diese "Rennstrecke" rechts und links bebaut, während der zweite 30er-Abschnitt (ehemalige Kleingolfanlage) unbebaut ist.

Natürlich gilt das auch für die Lichtentaler Straße, außer dass diese durchgehend bebaut ist. Es wäre daher wünschenswert, wenn dieser Bereiche in beiden Straßen durchgehend auf 30 km/h reduziert werden würde.

An dieser Stelle möchte ich auch auf den Bericht im BT vom 10.03.2021 hinweisen, in dem das "Geschlenkere" beim Ein- und Ausfahren in die Haltestellen, in diesem Falle am Brahmplatz, als unangenehm empfunden wird. Sicherlich ist ein Linienbus kein PS-Bolide, aber das Beschleunigen und Abbremsen zum Erreichen des Zeitvorteils ist für die Fahrgäste bestimmt auch nicht als angenehm zu bezeichnen.

Freie Bürger für Baden-Baden e.V.

Mit freundlichen Grüßen



Tommy Schindler
Stadtrat